

Slimme nieuwe aansturing verkeerslichten

Verbeteren van de verkeersdoorstroming op het kruispunt N65

INNOVATIE CENTRALE

Slimme keuze voor slimme experimenten in verkeersmanagement

De Innovatiecentrale: de slimme keuze voor slimme experimenten. Samen toetsen we jouw verkeersoplossing op een echte weg, met echt verkeer en echt verkeersmanagement. Het effect van jouw idee is direct zichtbaar. Zo verbeteren we de doorstroming en maken we samen het verkeer en transport in Nederland veiliger en duurzamer.



Wat houdt het experiment in?

In dit experiment brengen we de methode: 'De Gouden Regeling' in de praktijk. Deze is ontworpen door verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng. Door andere aansturing van verkeerslichten wordt de doorstroming in het verkeer beter. Simulaties laten de potentie van de regeling zien: door slimme algoritmen tussen verkeerslichten neemt de wachttijd in het verkeer af, zijn er minder stops en stroomt er meer verkeer door. Met hulp van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland kunnen we de methode in de praktijk testen, op de meest relevante wijze en de meest logische locatie.



Hoe gaan we te werk?

Het verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng ontwikkelde het simulatiemodel de Gouden Regeling. De Innovatiecentrale biedt een geschikt stuk weg aan voor de experimenten en een koppeling met de verkeerscentrale om een praktijktest veilig uit te voeren. Daar voeren we het experiment onder strakke controle uit. Zodat de weggebruiker er uitsluitend in positieve zin iets van merkt.



Wat is ons doel?

We toetsen of de simulatieresultaten ook in reële verkeersomstandigheden behaald kunnen worden en dus ook in het echt werkt. Daarmee verbeteren we de doorstroming van verkeer op het kruispunt ter hoogte van Helvoirt. Tegelijkertijd bieden we een validatie van de regeling aan de andere kant. Dankzij de samenwerking kunnen we een verkeersinnovatie veilig testen op een plek waar het er echt toe doet.



Voor wie is het bedoeld?

We helpen Goudappel Coffeng met het controleren van de juistheid van hun simulatie. Ook delen we de opgedane kennis uit deze test met andere wegbeheerders in het verkeer in kennissessies die we samen met onze partner WOW ontwikkelen. Maar de weggebruiker is de echte winnaar. Als deze proef de resultaten van de simulatie benadert, zien we een snellere doorstroming, minder afremmen en optrekken bij een verkeerslicht en uiteindelijk minder voertuigverliesuren.



De Innovatiecentrale is de smeerolie in de samenwerking tussen ons als marktpartij en de wegbeheerder. Zonder een bemiddelende partij als De Innovatiecentrale zou een ontwikkeling als deze niet makkelijk van de grond kunnen komen.

– Han Zwijnenberg, senior adviseur Smart Mobility en Innovatie, Goudappel Coffeng



Meer informatie:

- Han Zwijnenberg
- HZwijnenberg@goudappel.nl
- www.innovatiecentrale.nl/nl/testen

Dit experiment is een samenwerking van:

INNOVATIE CENTRALE



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Smart New Management of Traffic Lights

Improving the traffic flow at the N65 junction

INNOVATIE CENTRALE

The smart choice for smart experiments in traffic management

The Innovation Centre: the smart choice for smart experiments. Together we test your traffic solutions on real roads, with real traffic and real traffic management. The impact of your idea is directly visible. In this way we improve the flow of traffic and together we make traffic and transport in the Netherlands safer and more sustainable.



What does the experiment involve?

In this experiment, we put intelligent traffic light controller software into practice. It was designed by mobility consultants Goudappel Coffeng. We can improve the flow of traffic with a different approach to the management of traffic lights. In simulations, we observe the potential of this software: through smart algorithms between traffic lights, the overall time spent waiting reduces, there are less stops and more traffic flows through. With the support of Rijkswaterstaat, region South Netherlands, we are able to test the intelligent traffic light controller software in practice, in the most relevant way and at the most logical location.



How will we do this?

Mobility consultants Goudappel Coffeng developed the simulation of the traffic light controller software. The Traffic Innovation Centre provides a suitable road section and a connection with the traffic control centre so that we can safely carry out the test in practice. From there we conduct and closely monitor the experiment. This way, should road users notice anything, it will be due to positive improvements.



What is our goal?

We test whether the simulation works in realistic traffic situations, in the real world. As a result, we improve the flow of traffic at the junction near Helvoirt. At the same time, we are able to validate the method. Thanks to our partnerships, we can test traffic innovation in a place where it can really have an impact.



For whom is it intended?

We help Goudappel Coffeng to prove the accuracy of their results in real world conditions. We also share the knowledge gained from this test with other innovators working in traffic through knowledge sessions, developed together with our partner WOW. However, it is the road user that is the real winner. When we consider the results of the simulation, we see increased traffic flow, less braking and accelerating around traffic lights and ultimately fewer hours lost to driving.



The Traffic Innovation Centre is a driver of innovation by supporting the collaboration between the private sector and the road authority. Without such a mediating and stimulating role the development of an innovation like this would be much harder.

– Han Zwijnenberg, manager Smart Mobility and Innovation, Goudappel Coffeng



More information

- Han Zwijnenberg
HZwijnenberg@goudappel.nl
- www.innovatiecentrale.nl/en/experiments

This experiment is a collaboration of:

INNOVATIE CENTRALE

