

# Innovatief werken met incident data

Verbeteren van de **verkeersdoorstroming** in Zuid-Holland

**INNOVATIE CENTRALE**

Slimme keuze voor slimme experimenten in verkeersmanagement

**De Innovatiecentrale:** de slimme keuze voor slimme experimenten. Samen toetsen we jouw verkeersoplossing op een echte weg, met echt verkeer en echt verkeersmanagement. Het effect van jouw idee is direct zichtbaar. Zo verbeteren we de doorstroming en maken we samen het verkeer en transport in Nederland veiliger en duurzamer.



## Wat houdt het experiment in?

Wegbeheerders krijgen steeds meer informatie over de situatie op de weg. Grote en kleine partijen leveren een grote verscheidenheid aan informatie aan. In deze test moet duidelijk worden of aanvullende databronnen kunnen helpen in het doorstromen van verkeer. Dat is het doel van het experiment dat we in de verkeerscentrale Rhoon uitvoeren. In deze proef werken Rijk, provincie, gemeente en het havenbedrijf samen, binnen het publiek-privaat samenwerkingsprogramma Bereik! en De Verkeersonderneming. Vanuit de Innovatiecentrale onderzoeken we samen hoe de verzamelde data het best beschikbaar kunnen stellen aan wegverkeersleiders.



## Hoe gaan we te werk?

We bouwen een tijdelijke extra werkplek in de verkeerscentrale van Rhoon (Zuid-Holland). Daar ontsluiten we nieuwe databronnen. De werkplek staat dichtbij de praktijk, zodat we goed kunnen afstemmen wat er nodig is. De extra wegverkeersleider analyseert data uit verschillende verkeersapps. Dat is nieuw. Informatie uit de apps wordt op dit moment nog niet standaard in het verkeersmanagementproces gebruikt. Door deze proef zien we wat het gebruik van extra data precies oplevert om de verkeersdoorstroming te verbeteren.



## Wat is ons doel?

Er is nu al een grote hoeveelheid informatie beschikbaar. Maar wegverkeersleiders moeten ze op veel verschillende plekken bij elkaar zoeken. Dat hoeft binnenkort niet meer. Door te verkennen welke gegevens echt zinnig zijn, ze gezamenlijk te presenteren en na te denken over hoe we het werkproces analyseren zijn wegverkeersleiders uiteindelijk eerder op de hoogte van de situatie op de weg. Zo kunnen ze beter afwegen welke situaties hun aandacht het hardst nodig hebben.



## Voor wie is het bedoeld?

In eerste instantie is de proef bedoeld voor de wegverkeersleiders. We zorgen ervoor dat ze efficiënter kunnen werken zodat het verkeer na incidenten snel weer kan doorstromen. Maar uiteindelijk is het resultaat van de proef natuurlijk bedoeld voor de weggebruiker. Die kan sneller en veiliger van A naar B. En daar doen we het voor.



We maken gezamenlijke keuzes over onze innovaties. Dat kan alleen als we onze ideeën en technieken met elkaar delen. De Innovatiecentrale biedt daar een mooi platform voor. Zo houden we samen scherp waar we aan bezig zijn: het verkeer duurzamer en veiliger maken.  
– Gerard Eijkelenboom, Programmamanager Smart Mobility & Logistics



### Meer informatie:

- Arnold van Veluwen  
arnold.van.veluwen@rws.nl
- www.innovatiecentrale.nl/nl/testen

### Dit experiment is een samenwerking van:

**INNOVATIE CENTRALE**



# Innovative work flow with incident data

Improving **the flow of traffic** in South Holland

**INNOVATIE CENTRALE**

The smart choice for smart experiments in traffic management

**The Innovation Centre:** the smart choice for smart experiments. Together we test your traffic solutions on real roads, with real traffic and real traffic management. The impact of your idea is directly visible. In this way we improve the flow of traffic and together we make traffic and transport in the Netherlands safer and more sustainable.



## What does the experiment involve?

Road authorities have access to an increasing amount of information about what takes place on the road. Both big and small parties generate a wide variety of information. The test aims to clarify if additional sources of data could help to improve the flow of traffic. This is the goal of the experiment we conduct in the traffic control center Rhoon. In this experiment in the national government, the province, municipalities and the Port of Rotterdam work together through the public-private partnership programme Bereik! and De Verkeersonderneming. Within the Traffic Innovation Centre together we research how the collected data can best be made available to traffic controllers. This way, we help to realise a better flow of traffic.



## How will we do this?

We are building a temporary extra workspace in the traffic control centre in Rhoon (South Holland). There, we tap into new sources of data. The workspace is located near to where it all happens in practice, so that we can properly address actual needs on the road. The additional traffic controller in the test analyses data from various traffic apps. This aspect is new. Using information from apps is not yet standard practice in the traffic management process. With this test, we will find out what the use of extra data can yield towards improving the flow of traffic.



## What is our goal?

There is already plenty of information available. However, traffic controllers have to go to different places to collect it. That will soon be a thing of the past. By finding out which information offers real value, presenting them in one place and thinking about how we analyse the work process, traffic controllers will be better informed of the situation on the road. This enables them to better determine in which situations their attention is most needed.



## For whom is it intended?

In the first place, the test is intended for traffic controllers. We ensure that they can work more efficiently so after incidents the flow of traffic resumes quickly. In the end, the outcome of the test will of course benefit road users. Helping them get safely and quickly from A to B. And that is our ultimate goal.



We make choices about our innovations together. That is only possible when we share our ideas and techniques with each other. The Innovation Centre provides a nice platform for this purpose. This way, we keep each other focused on the task at hand: making traffic safer and more sustainable.  
– Gerard Eijkelenboom, Smart Mobility & Logistics Programme Manager



### More information

- Arnold van Veluwen  
arnold.van.veluwen@rws.nl
- [www.innovatiecentrale.nl/en/experiments](http://www.innovatiecentrale.nl/en/experiments)

### This experiment is a collaboration of:

**INNOVATIE CENTRALE**

