

Samen stad in stad uit

INNOVATIE CENTRALE

Slimme keuze voor slimme experimenten in verkeersmanagement

De provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat en gemeente Breda verbeteren de doorstroom van verkeer in de stad.

De Innovatiecentrale: de slimme keuze voor slimme experimenten. Samen toetsen we jouw verkeersoplossing op een echte weg, met echt verkeer en echt verkeersmanagement. Het effect van jouw idee is direct zichtbaar. Zo verbeteren we de doorstroming en maken we samen het verkeer en transport in Nederland veiliger en duurzamer.



Wat houdt het experiment in?

Hoe brengen we alle informatie uit verschillende verkeerssystemen in de gemeente Breda samen in één overzicht? Dat zoeken we uit in de innovatiecentrale in Helmond. We beginnen met het bundelen van informatie van verkeersregelingen. In de toekomst voegen we daar wellicht parkeer-informatie en route-informatiepanelen aan toe. Zo blijven we scherpstellen onderweg naar een betere doorstroming van het verkeer in de stad.



Hoe gaan we te werk?

Voor dit experiment kijken we ook naar de markt. Wij gebruiken een eenvoudige webinterface die de wegverkeersleider voorziet van actuele data van verkeerslichten, parkeerlocaties en verkeersinformatieborden. Deze interface voegen we toe aan bestaande systemen van Rijkswaterstaat die al beschikbaar zijn in de Innovatiecentrale. Extra camerabeelden vanuit de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat en een locatie op het wegennet van Breda bieden een compleet overzicht van het Bredase verkeer. Een speciaal team selecteert de informatie op bruikbaarheid en draagt het proces over aan een onafhankelijke partij die een verkeerskundige analyse uitvoert.



Wat is ons doel?

Samenwerking staat vooraan in dit project. We willen de samenwerking tussen de wegbeheerders in Breda, Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Brabant versterken. Tegelijkertijd leren wij wat de uitdagingen zijn in het koppelen van verschillende verkeerssystemen. We komen er gaandeweg achter wat er technisch mogelijk is en wat niet. Zo maken we uiteindelijk een volgende stap in het koppelen van het gemeentelijk wegennet op het Rijkshoofdwegennet en kunnen we vanuit één centrale locatie een verkeerskundige analyse maken die zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer in Breda.



Voor wie is het bedoeld?

De resultaten en leerervaringen van **Samen Stad in Stad uit** houden we niet voor onszelf. Zo organiseren we voor wegbeheerders, samen met met Rijkswaterstaat, verkeersmanagementprogramma Smart Wayz en samenwerkingsplatform WOW, een kennissessie rondom de testresultaten. Ook werken we verder aan scenario's voor bijzondere verkeerssituaties. Door de verzamelde data pakken we signalen in het verkeer eerder op en kunnen we sneller reageren.



Bij de Innovatiecentrale kunnen we de systemen van verschillende wegbeheerders bij elkaar brengen. Die mogelijkheid hadden we eerder niet. Dat maakt de centrale een belangrijk onderdeel van onze test. Want die kan alleen slagen als we goed samenwerken met alle betrokken partijen.
– Martijn Laenen, adviseur Verkeersmanagement, Gemeente Breda



Meer informatie:

- Michael van Egeraat
MvEgeraat@brabant.nl
- www.innovatiecentrale.nl/nl/testen

Dit experiment is een samenwerking van:

INNOVATIE CENTRALE



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant



smart wayz.nl

City in City out together

INNOVATIE CENTRALE

The smart choice for smart experiments in traffic management

Province of Noord-Brabant, Rijkswaterstaat and the Breda Municipality improve the flow of traffic in the city.

The Innovation Centre: the smart choice for smart experiments. Together we test your traffic solutions on real roads, with real traffic and real traffic management. The impact of your idea is directly visible. In this way we improve the flow of traffic and together we make traffic and transport in the Netherlands safer and more sustainable.



What does the experiment involve?

How do we summarise all of the information from different traffic systems in the Breda Municipality together in a single overview? That is what we are investigating at Traffic Innovation Centre in Helmond. We begin by collecting the information about traffic regulations. In the future, we are likely to add parking data and information from navigation panels. This way, as we go along, we continue to focus on improving the flow of traffic in the city.



How will we do this?

For this experiment, we also turn to the market. We will receive a simple web interface that will provide the traffic controller with current data from traffic lights, parking facilities and traffic information panels. We will integrate this interface with the systems currently used by Rijkswaterstaat in the Innovation Centre. Extra camera shots from the Rijkswaterstaat traffic control centre and at a central location along the road network of Breda give a complete overview of the Breda traffic. A specialised team filters the information for its usability and turns over the process to an independent party for expert traffic analysis.



What is our goal?

Partnerships are a priority in this project. We want to strengthen the collaboration between the road authorities in Breda, Rijkswaterstaat and the province of Noord-Brabant. At the same time, we are discovering the challenges of connecting different traffic systems with each other. We are exploring what is and what is not technically possible. Eventually, this leads us to the next step in connecting the municipal road network to the national network of highways, and we can conduct an expert traffic analysis from a single centralised location that ensures a better flow of traffic in Breda.



For whom is it intended?

We certainly won't be keeping the results and learning experience of **City In City Out together** to ourselves. That is why we will organise a knowledge session for road authorities, together with Rijkswaterstaat, traffic management programme SmartwayZ and collaboration platform WOW to share the test results. We will also work together to prepare for different scenarios of unusual traffic situations. Through the collection of data, we are able to pick up on traffic signals more quickly and respond faster.



At the Innovation Centre, we can combine the systems of different road authorities. An opportunity we didn't have before. That makes the traffic innovation centre an important part of our test. After all, we can only succeed if we work together with all of the parties involved.

– Martijn Laenen, Traffic Management Advisor, Breda Municipality



More information

- Michael van Egeraat
MvEgeraat@brabant.nl
- www.innovatiecentrale.nl/en/experiments

This experiment is a collaboration of:

INNOVATIE CENTRALE



Provincie Noord-Brabant



smart wayz.nl